



There are yachts which threaten to break their moorings if left too long at anchor: the Benettisaildivision is one of these. Incredibly spacious and comfortable with numerous cabins and lots of stowage space: this is a boat that is ideal for cruising in complete relaxation

BSD 88' SD

Nata per viaggiare

Testo di Giorgia Gessner - Foto di Paolo Pretini



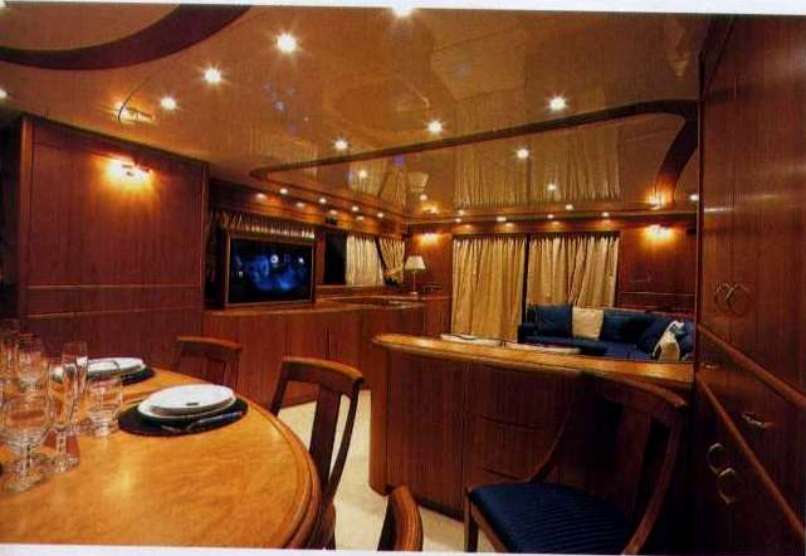
Ci sono yacht che paiono scalpitare se li si lascia troppo a lungo ormeggiati: il Benettisaildivision è uno di loro. Ampi spazi, cabine numerose e confortevoli, tanti vani di stivaggio e autonomia da vera crociera: tutto in questo scafo ha il fascino della navigazione senza fretta

BSD 88' SD

«Non è uno yacht da banca, di quelli che vengono acquistati come status symbol e usati per andare a fare il bagno girato l'angolo», afferma Jean Baptiste Guerini della Benettisaildivision di Monaco, «ma una barca studiata per chi per mare ci va con uno spirito diverso, quello di navigare anche per giorni interi, ormeggiando magari solo in rada senza necessità di raggiungere ogni sera un porto per fare carburante. Perché con i suoi 22mila 500 litri di gasolio per due Man da 820 cavalli, che a 10,5 nodi consumano 102 litri all'ora, si ha un'autonomia di ben 2350 miglia: praticamente un'intera crociera».

Stiamo parlando del Bsd 88'SD, uno yacht dislocante di 26,60 metri progettato da Riccardo Benetti e costruito in acciaio con sovrastrutture in alluminio. Si distingue per la poppa •quadra con due discese laterali (non a tutti piace quella tonda abituale in questo tipo di yacht) che consente tra l'altro di avere una larga plancetta balneare, che in navigazione ospita il tender. «Questa soluzione», continua Guerini, «garantisce due grandi vantaggi: quello di lasciare completamente libero il flying per le attività open air degli ospiti e, rinunciando al garage, quello di avere un'abitabilità fuori del comune». In effetti, vi sono ben cinque cabine

doppie ampie e comode, ognuna con il proprio bagno: quella armatoriale è a prua del ponte di coperta, le quattro degli ospiti, due delle quali con terzo letto a scomparsa, sono sul lower deck, accoppiate a poppavia e a pruvavia della sala macchine. A prua estrema, dove si trova anche un piacevole divanetto fronte mare, c'è l'accesso agli alloggi indipendenti per quattro marinai, due cabine doppie e due bagni. Anche gli spazi comuni sono spaziosi e accoglienti: sul main deck l'ampio pozzetto, parzialmente coperto, ospita un tavolo da otto con le sue seggiole in listellato di teak; una bella vetrata conduce a un salone mono-





BORN TO CRUISE

"This isn't the kind of yacht people buy as a status symbol to leave hanging around the dockside," says Jean Baptiste Guerini of Benettisaildivision of Monaco. "It's designed for people who like to sail for days at a time, who want to be able to drop anchor in the evening without having to head back to port to refuel. In fact, with 22,500 litres of diesel and twin 820 hp Mans that only drink 102 litres an hour at 10.5 knots, it has a 2,350-mile range - that's practically an entire cruise's worth."

Guerini is talking about the Bsd 88' SD, a 26.6-metre displacement yacht designed by Riccardo Benetti. The new craft has a steel hull and aluminium superstructure. It also has a square stern with two sets of side steps which means, amongst other things, a very large swim platform that can also stow the tender underway. "This solution has two major advantages," continues Guerini proudly. "Firstly, it leaves the fly completely free for the guests' al fresco activities and, secondly, by avoiding the need for a garage, it guarantees exceptional habitability."

And it has to be said that the Bsd 88'SD does have five comfortable, roomy guest staterooms. The master is forward on the main deck while the four



In alto, il Bsd 88' SD in navigazione. Qui sopra, il tavolo del pozzetto di poppa con la vetrata di accesso al salone: quest'ultimo appare nella pagina accanto, ripreso da poppa (foto grande a sinistra) e dalla zona pranzo che si trova a proravia (sopra a sinistra). Sotto, la luminosa cucina, sul ponte principale, che sfrutta le finestrate della murata di sinistra.

Top: the Bsd 88'SD under way. Above: the dining table in the aft cockpit with glass doors leading to the saloon. Left: the saloon viewed from the stern and from the forward interior dining area (opposite page, top left). Opposite page, bottom left: the beautifully well-lit kitchen on the main deck which takes advantage of the large windows to port.



volume che si fa ammirare per la luminosità e l'eleganza degli arredi. Vi si trova un divano a C con l'antistante tavolino basso, fronteggiato da un televisore al plasma a scomparsa e da una scala che consente di raggiungere le cabine poppiere e la sala macchine. Il tavolo da pranzo per dieci commensali è sullo sfondo, adiacente a una cucina, davvero bella e razionale, ricavata lungo la murata di sinistra. A dritta ci sono invece le altre scale, quella che scende alle cabine poppiere e l'altra che sale alla sala plancia su mezzo ponte. Si tratta di una postazione di governo

che, va detto senza mezzi termini, può essere paragonata, per dimensioni, visibilità e strumentazioni, a quella di un megayacht e comprende anche un divanetto per gli ospiti. Dalla plancia si sale al flying con la seconda timoneria, coperto per tre quarti da un bimini fisso. Un tavolo da dieci, al centro, è servito da un mobile barbecue/frigorbar, mentre l'area poppiera con i suoi divani-prendisole è riservata agli amanti della tintarella, ma può anche ospitare una moto d'acqua.

Detto a grandi linee del lay-out, vanno sottolineati gli arredamenti,

curati come lo scafo dall'ufficio tecnico del cantiere assieme all'architetto Riccardo Paoli. I mobili, lavorati in maniera superba, e le boiserie sono in ciliegio semi-gloss di un bel colore caldo e dorato; i top della cucina sono in piastrelle e i bagni in marmo. I soffitti chiari, con cornici in ciliegio e spot luce, e le moquette color panna danno agli ambienti, tutti alti oltre due metri, un tocco arioso e luminoso. A sottolineare il comfort, studiato per la prolungata vita a bordo di molti ospiti, gli spazi di stivaggio, armadi, cassettiere, vani per le derrate alimentari e le stoviglie,

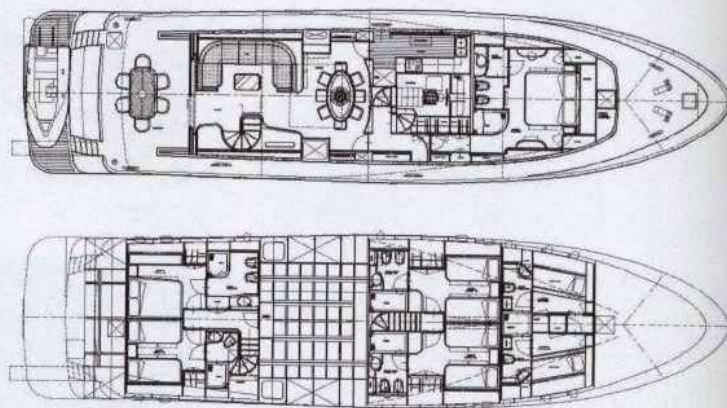
sono capienti e numerosi. Le dotazioni sono complete e di qualità, dal bow thruster all'impianto di condizionamento, dal dissalatore da 180 litri/ora agli elettrodomestici Miele e Bosch, ai due gruppi di generatori da 21 kW, senza contare i frigoriferi da 500 litri, i numerosi televisori al plasma e Lcd, il raffinato *entertainment center*, le telecamere a circuito chiuso in sala motori e in pozzetto. Insomma, come si diceva all'inizio, questo Bsd 88' SD è uno yacht concepito per vivere il mare con il massimo comfort e nella più assoluta sicurezza. ❄

BSD 88' SD

Qui sotto, il corridoio; in basso, la plancia di comando e, accanto, uno scorcio dell'alberetto delle antenne. A destra, i piani del main e del lower deck. Nella pagina a fianco, a sinistra, una delle cabine ospiti; accanto, uno dei cinque bagni e, in basso, la suite armatoriale. Below: the corridor; bottom: the bridge. Bottom, right: a view from below the pole mast. Right: the layout of the main and lower decks. Opposite page, left: a guest cabin with a hidden third bunk; right: one of the five bathrooms; below: the master cabin.

guest cabins lie two forward and two aft of the engine room. There are two two-berths plus two heads for the crew. Even the Bsd 88'SD's open air spaces are large and accommodating. There's a big partially covered cockpit on the main deck with an eight-seater table, and a large sliding door

leads into a bright and cheery open plan saloon with wonderfully elegant décor. There a C-shaped sofa and its occasional table face a hideaway plasma TV screen and the stairs leading below to the engine room and bow staterooms. The 10-seater main dining table is at the end of the room, adjacent to the galley to port. To starboard there are other stairs (leading below to the aft staterooms and engine room and up to the exceptionally well-kitted out bridge on a half deck). The bridge also leads up to the fly where there's a second steering position (three quarters covered by a fixed bimini top). The décor is, like the hull, the work of the yard's own technical office and architect Riccardo Paoli. The beautifully crafted furnishings and wainscoting are all in a wonderfully warm, golden semi-gloss cherry wood while the cream-coloured carpeting brings a touch of light airiness to the two-metre-high rooms. The spec is excellent, too, with bow thrusters, a 180 litre/hour water maker and Miele and Bosch appliances as well as closed circuit TVs in the engine room and cockpit. In other words, the Bsd 88' SD is a yacht ideal for enjoying the sea in complete safety and comfort.



SPECIFICATIONS

DIMENSIONI/DIMENSIONS

Lunghezza f.t./LOA	26,60 m
Larghezza/Beam	6,40 m
Pescaggio/Draught	2 m
Dislocamento/Displacement	100 tonn.
Alt. sottocop./Lower deck height	2 m

IMPIANTI/EQUIPMENT

Serb. acqua/Water tank	3500 l
Serb. combustibile/Fuel tank	22.500 l

Condiz./Air conditioning	Giusti
Dissalatore/Desalinator	Idromar 180 l/h

OSPITI/GUESTS

Passeggeri imb./Passengers	16
Cabine ospiti/Guest cabins	5
Bagni ospiti/Guest bathrooms	5
Equipaggio/Crew	4
Cab. equipaggio/Crew cabins	2

SALA MACCHINE/ENGINE ROOM

Motore/Engine	Man 2 x 820 hp
Trasmissione/Transmission	linea d'asse/shafting line

Generatore/Generator	Onan 17,5 kW
----------------------	--------------

PRESTAZIONI/PERFORMANCE

Vel. max/Max speed	13,5 nodi/knots
Vel. croc./Cruising speed	12 nodi/knots
Aut. vel. croc./Cruising speed range	1800 mg/nm

IN PLANCIA/NAVIG. GEAR

Radar	Japan Radio Jrc 320
Pilota aut./Automatic pilot	Navicontrol
Videoplotter	Jrc Gps
Vhf	Sailor 150 W
Gps	Jrc Gps

COSTRUZIONE/CONSTRUCTION

Materiale scafo/Hull material	Acciao Fe 42/Steel Fe 42
Carena/Hull	Semidislocante/Semi-displacement
Progetto/Plans	Studio Clm
Design d'interni/Interior design	Benettisaildivision/arch. Riccardo Paoli
Cantiere/Shipyard	Benettisaildivision

BENETTISAILDIVISION

Cantiere/Shipyard:
via Coppino 50, 55049 Viareggio (Lu),
tel. +39/0584-390194, fax +39/0584-387412, www.benettisaildivision.com

Distributore/Distributor:
avenue des Castelans 9, Monaco MC
98000, Principato di Monaco,
tel. +377/92-059207, +33/6-07930957,
e-mail: beneship@libello.com

